

Overeenkomst van opdracht aflokapitein Marius de Groot

Partijen:

....., wonende/zaakdoende/gevestigd te
....., aan de....., ingeschreven bij de Kamer van
Koophandel onder nummer (...), te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer/mevrouw (.....),
en verder te noemen: "**Opdrachtgever**";

En

Marius Pieter de Groot, handelend onder de naam Marius de Groot, zaakdoende te De Bilt, aan de
Burgemeester van Heemstrakwartier 225, 3731 TG De Bilt, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel
onder nummer 67147259 te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer Marius de Groot,
verder te noemen: "**Opdrachtnemer**";

Hierna gezamenlijk te noemen : "**Partijen**"

Overwegende dat:

- Opdrachtgever (eigenaar/exploitant) is van(scheepsoort en scheepsnaam), hierna te noemen "het vaartuig", zijnde een binnenschip als bedoeld in art. 8:3 BW;
- Opdrachtnemer als aflokapitein de volgende kwalificaties heeft: Rijnpatent tot km 166,64, Groot Vaarbewijs AB, ADN (basis, droge lading en tankvaart) en Radarpatent.
- partijen beoogen een opdrachtovereenkomst in de zin van art. 7:400 e.v. BW aan te gaan, niet een vervoersovereenkomst als geregeld in boek 8 BW;
- deze overeenkomst met bijbehorende algemene voorwaarden is gebaseerd op de door de Belastingdienst op 17 juni 2016 onder nummer 9051610518 beoordeelde overeenkomst;
- dat met onderhavige arbeidsrelatie géén arbeidsovereenkomst in de zin van art. 7:610 BW wordt beoogd en géén fictieve dienstbetrekking in de zin van art. 2b en 2c Uitvoeringsbesluit Loonbelasting 1965 en art. 1 en 5 van het Besluit aanwijzing gevallen waarin arbeidsverhouding als dienstbetrekking wordt beschouwd;
- dat partijen daartoe, vóór aanvang van de betaling van het loon als hierna in art. 4 vermeld, de volgende overeenkomst sluiten:

Komen het volgende overeen:

Artikel 1 Inhoud en duur van de opdracht

1. Opdrachtnemer verbindt zich om voor opdrachtgever met ingang van .../.../... t/m 31/december/... *regelmatig, tijdens een in onderling overeengekomen periode*, de taak als aflokapitein/gezagvoerder aan boord van het hiervóór in de aanhef genoemde vaartuig(en) uit te voeren.

Artikel 2 Uitvoering van de opdracht

2. Opdrachtgever heeft uitdrukkelijk géén zeggenschap over de werkzaamheden van opdrachtnemer. Opdrachtnemer is dus vrij de werkzaamheden naar eigen inzicht uit te voeren. Als gezagvoerder van het vaartuig van opdrachtgever draagt opdrachtnemer bij de uitvoering van de overeengekomen werkzaamheden de volledige nautische verantwoordelijkheid voor het vaartuig en de zich daarop bevindende personen en de daarop of daarin aanwezige lading.
3. Hoewel het uitgangspunt is dat opdrachtnemer de overeengekomen werkzaamheden zèlf verricht, staat het opdrachtnemer vrij de werkzaamheden voor eigen rekening geheel of ten dele te laten uitvoeren door derden, zulks met inachtneming van art. 3.5 van de algemene voorwaarden. Opdrachtnemer blijft jegens opdrachtgever echter verantwoordelijk voor de kwaliteit van het werk en het naleven van de gemaakte afspraken.

Artikel 3 Honorarium en onkosten

1. Voor de te verrichten werkzaamheden zal opdrachtgever aan opdrachtnemer als honorarium/beloning (exclusief BTW) een bedrag van € ...,00 per dag (0-24 uur) voor de totale opdracht voldoen.
2. Deze beloning zal aan het einde van de opdracht middels een factuur door opdrachtnemer aan opdrachtgever in rekening worden gebracht. Opdrachtgever dient deze factuur binnen veertien dagen na factuurdatum te voldoen.
3. Opdrachtnemer is tevens gerechtigd om bij opdrachtgever een vergoeding in rekening te brengen ter zake van de door opdrachtnemer te maken reiskosten, onverminderd de

reiskosten zoals genoemd in artikel 4.3 van de algemene voorwaarden. Indien opdrachtnemer gebruik maakt van een eigen auto dan zal de vergoeding (exclusief btw) € 0,.. per gereden kilometer bedragen, vermeerderd met eventuele kosten van een veerpont en tol. Indien opdrachtnemer geen gebruik maakt van een eigen auto, dan brengt hij de werkelijke reiskosten aan opdrachtgever in rekening. Opdrachtnemer is gehouden deugdelijke bewijsstukken van de gemaakte reis- en onkosten aan opdrachtgever over te leggen en die te voegen bij de factuur zoals genoemd in het voorgaande artikel.

Artikel 4 Tussentijdse beëindiging

1. Beide partijen kunnen deze overeenkomst tussentijds door schriftelijke of elektronische opzegging met onmiddellijke ingang beëindigen, met inachtneming van het bepaalde in art. 6 van de algemene voorwaarden.

Artikel 5 Algemene voorwaarden

2. Op deze overeenkomst zijn de algemene voorwaarden van opdrachtnemer van toepassing die als bijlage aan deze overeenkomst zijn toegevoegd. Door ondertekening van deze overeenkomst verklaart opdrachtgever bekend te zijn en akkoord te gaan met bijgevoegde algemene voorwaarden.
3. De inhoud van deze overeenkomst prevaleert, indien en voor zover de algemene voorwaarden bepalingen bevatten die strijdig zijn met bepalingen in deze overeenkomst, alsmede indien en voor zover in deze overeenkomst expliciet van één of meer bepalingen van die algemene voorwaarden wordt afgeweken.

Artikel 6 Rechtskeuze

1. Op deze overeenkomst is het Nederlandse recht van toepassing.

Aldus in tweevoud opgemaakt en ondertekend

te De Bilt, op .../.../...

(handtekening)
Opdrachtnemer

te (plaats) op (datum)

(handtekening)
Opdrachtgever

Bijlage (hieronder) : algemene voorwaarden

Algemene voorwaarden aflokapitein Marius de Groot

Handelend onder de naam Marius de Groot, gevestigd te De Bilt, ingeschreven onder KvK-nummer 67147259, bevoegd vertegenwoordigd door Marius de Groot, hierna te noemen "gebruiker".

Artikel 1 Definities

- 1.1 In deze algemene voorwaarden worden de hiernavolgende termen in de navolgende betekenis gebruikt, tenzij uitdrukkelijk anders is aangegeven.
- Gebruiker: De gebruiker van de algemene voorwaarden.
 - Opdrachtgever: De wederpartij van gebruiker.

Artikel 2 Algemeen

- 2.1 Deze voorwaarden gelden voor iedere aanbieding, offerte, opdrachtbevestiging en overeenkomst tussen gebruiker en een opdrachtgever waarop gebruiker deze voorwaarden van toepassing heeft verklaard, voor zover van deze voorwaarden niet door partijen uitdrukkelijk en schriftelijk is afgeweken. De toepasselijkheid van eventuele voorwaarden van opdrachtgever wordt ex artikel 6:225 lid 3 BW uitdrukkelijk van de hand gewezen.
- 2.2 Deze algemene voorwaarden zijn tevens van (uitsluitende) toepassing op vervolgoopdrachten met de opdrachtgever.
- 2.3 Indien één of meerdere der bepalingen in deze algemene voorwaarden nietig zijn of vernietigd mochten worden blijven de overige bepalingen van deze algemene voorwaarden volledig van toepassing. Gebruiker en opdrachtgever zullen alsdan in overleg treden teneinde nieuwe bepalingen ter vervanging van de nietige c.q. vernietigde bepalingen overeen te komen, waarbij indien en voor zoveel mogelijk het doel en de strekking van de oorspronkelijke bepaling in acht worden genomen.

Artikel 3 Uitvoering van de overeenkomst

- 3.1 De gebruiker krijgt van de opdrachtgever opdracht, welke opdracht de gebruiker aanvaardt, om de taak van aflokapitein/gezagvoerder aan boord van een schip voor de vaart over de binnenwateren uit te voeren hetgeen wordt gekwalificeerd als een inspanningsverbintenis.
- 3.2 De gebruiker verricht de opdracht als zelfstandige op contractbasis met de opdrachtgever. Er komt geen arbeidsovereenkomst tot stand.
- 3.3 De opdrachtgever is verplicht er voor zorg te dragen dat schip en bemanning voldoen aan de toepasselijke regelgeving, dat alle verplichte scheepsdocumenten aanwezig zijn en de bemanning voldoende is gekwantificeerd en gekwalificeerd. Indien schip en/of bemanning naar het uitsluitend oordeel van de gebruiker niet voldoen, is de gebruiker gerechtigd het schip stil te leggen en/of de overeenkomst zonder dat een ingebrekestelling nodig is te ontbinden onder gehoudenheid van de opdrachtgever om de bedongen vergoeding volledig te betalen en alle schade van de gebruiker te vergoeden.
- 3.4 Voor aanvang van de overeenkomst geeft de opdrachtgever aan de gebruiker door telefonische kennisgeving aan de gebruiker aan, waar de gebruiker bij aanvang van de opdracht aan boord zal komen, zodanig dat de gebruiker een redelijke termijn heeft om zich daar naartoe te begeven.
- 3.5 Het is de gebruiker toegestaan de opdracht door een andere gebruiker dan hemzelf te doen uitvoeren onder voorwaarde dat die andere gebruiker aan alle wettelijke eisen, welke aan een gebruiker op het betreffende binnenvaartschip worden gesteld, voldoet.

Artikel 4 Honorarium en betaling

- 4.1 De aan de gebruiker toekomende vergoeding is indien van toepassing te vermeerderen met BTW.
- 4.2 De gebruiker is gerechtigd een voorschotrekening te zenden ten belope van het bedrag van de totaal overeengekomen vergoeding en kosten. Dit voorschot dient te worden voldaan binnen de door de gebruiker aangewezen termijn, althans voordat de gebruiker aan uitvoering van de overeenkomst begint.
- 4.3 Reiskosten, transportkosten, menagekosten, etc. komen voor rekening van de opdrachtgever. De tijd gemoed met reizen wordt vergoed volgens het voor uitvoering van de opdracht overeengekomen tarief.
- 4.4 Betaling van facturen van gebruiker dient, zonder het recht op opschorting of verrekening, te geschieden binnen 14 dagen na factuurdatum.

- 4.5 Indien de opdrachtgever niet binnen de in het voorgaande artikel vermelde (fatale) termijn heeft betaald, is hij zonder voorafgaande ingebrekestelling in verzuim en vanaf dat moment de in Nederland dan geldende wettelijke rente verschuldigd.
- 4.6 Alle kosten (buitengerechterlijke incassokosten inbegrepen) die door gebruiker moeten worden gemaakt ter invordering van declaraties of verband houden met het verweer tegen een ten onrechte door de opdrachtgever gepretendeerde vordering, komen voor rekening van de opdrachtgever. De buitengerechterlijke incassokosten worden berekend conform de wettelijke staffel buitengerechterlijke incassokosten (BIK).
- 4.7 De ontvangen gelden strekken eerst in mindering op de eventuele proceskosten, vervolgens op de buitengerechterlijke incassokosten, daarna op de verschuldigde rente en pas in laatste instantie op de hoofdsom.

Artikel 5 Klachten

- 5.1 De opdrachtgever dient in geval van klachten ten aanzien van de door gebruiker verrichte werkzaamheden en/of het factuurbedrag schriftelijk, en zo gedetailleerd mogelijk, te reclameren binnen 14 dagen na verzenddatum van de factuur, dan wel binnen 14 dagen nadat het gebrek of de tekortkoming redelijkerwijs had kunnen worden ontdekt. Bij overschrijding van voormelde termijn vervallen alle rechten van de opdrachtgever terzake de gestelde tekortkoming.
- 5.2 Indien de opdrachtgever een klacht meldt, schort dit zijn eventuele betalingsverplichting niet op.

Artikel 6 (Tussentijdse) beëindiging van de opdracht

- 6.1 Indien de overeenkomst voortijds of tijdens uitvoering van de opdracht door de opdrachtgever wordt geannuleerd, heeft de gebruiker recht op schadevergoeding, welke schadevergoeding bij annulering voor de overeengekomen datum van uitvoering de volgende percentages van de overeengekomen vergoeding bedraagt:
- Tot 30 dagen: 25%.
 - Tot 15 dagen: 50%.
 - Tot 7 dagen: 75%.
 - Binnen 7 dagen: 100%.
- 6.2 Indien de opdrachtgever de overeenkomst tijdens de looptijd van de overeenkomst beëindigt, is hij de volledige bedongen vergoeding aan de gebruiker verschuldigd.
- 6.3 In alle in lid 1 en lid 2 genoemde gevallen is de opdrachtgever bovendien gehouden tot betaling van alle onkosten welke de gebruiker reeds heeft gemaakt, of redelijkerwijze zal moeten maken ter beëindiging van de opdracht.
- 6.4 Gebruiker is bevoegd de nakoming van de verplichtingen op te schorten, indien:
- Opdrachtgever de verplichtingen uit de overeenkomst niet of niet volledig nakomt.
 - Na het sluiten van de overeenkomst, gebruiker ter kennis gekomen omstandigheden goede grond geven te vrezen dat opdrachtgever de verplichtingen niet zal nakomen. In geval er goede grond bestaat te vrezen dat opdrachtgever slechts gedeeltelijk of niet behoorlijk zal nakomen, is de opschorting slechts toegelaten voor zover de tekortkoming haar rechtvaardigt.
 - Opdrachtgever bij het sluiten van de overeenkomst verzocht is zekerheid te stellen voor de voldoening van zijn verplichtingen uit de overeenkomst en deze zekerheid uitblijft of onvoldoende is.
- 6.5 Voorts is gebruiker bevoegd de overeenkomst te (doen) ontbinden indien zich omstandigheden voordoen welke van dien aard zijn dat nakoming van de overeenkomst onmogelijk of naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid niet langer kan worden gevergd dan wel indien zich anderszins omstandigheden voordoen welke van dien aard zijn dat ongewijzigde instandhouding van de overeenkomst in redelijkheid niet mag worden verwacht.
- 6.6 Indien de overeenkomst wordt ontbonden zijn de vorderingen van gebruiker op de opdrachtgever onmiddellijk opeisbaar. Indien gebruiker de nakoming van de verplichtingen opschort, behoudt hij zijn aanspraken uit de wet en overeenkomst.
- 6.7 Gebruiker behoudt steeds het recht schadevergoeding te vorderen.

Artikel 7 Aansprakelijkheid

- 7.1 De gebruiker is niet aansprakelijk voor:
- Schade aan schip, scheepsbestanddelen en scheepstoebehoren en/of al dan niet tot het

schip behorende hulpmiddelen die in het kader van de exploitatie van het schip worden gebruikt.

- Schade aan bezittingen, eigendommen, lichaam en/of geest van bemanning, passagiers en/of (andere) opvarenden, ook niet voor letsel of dood.
- Schade met betrekking tot de exploitatie van het schip, waaronder verdragingschade, ook als die het gevolg is van te laat aan boord komen van de gebruiker door welke omstandigheid dan ook.
- Schade veroorzaakt aan derden in het kader van deze overeenkomst, al dan niet veroorzaakt in verband met de op grond van deze overeenkomst gepaard gaande werkzaamheden, waaronder aan kunstwerken, havens, waterwegen, vaartuigen en hulpmiddelen voor de scheepvaart.
- Schade aan de lading.
- Schade ten gevolge van het afgeven van enige scheeps- en/of ladingdocumenten, het verschil in eigenschappen, kwaliteit en/of kwantiteit van de lading tussen laden en lossen, de afwijking van de lading bij lossing ten opzichte van de scheeps- en/of ladingdocumenten, althans het verliezen of kwijtraken van scheeps- en/of ladingdocumenten, de verkeerde invulling of registratie daarvan etc.
- Schade, hoe dan ook ontstaan in verband met laden en lossen van het schip, ook als die schade in verband met laden en lossen buiten het schip ontstaat, bijvoorbeeld, maar niet beperkt tot het brengen door de gebruiker of de bemanning van lading aan of van boord, al dan niet met hulpmiddelen.
- Schade en letsel aan de gebruiker en de gevolgen daarvan, waaronder arbeidsongeschiktheid, welke de gebruiker oploopt in het kader van de uitvoering van de overeenkomst. De opdrachtgever is gehouden deze risico's te verzekeren.
- Schade aan of in verband met de auto (of ander voertuig) van de gebruiker ter zake, waarvan bovendien geldt dat het van- en aan boord takelen van de auto geschiedt voor risico van de opdrachtgever. Enige schade die aan boord of tijdens het van en aan boord takelen daarvan aan de auto ontstaat door welke oorzaak dan ook, ook door schuld van de gebruiker, is voor rekening van de opdrachtgever.
- Schade aan eigendommen van gebruiker die aan boord worden gebruikt bij de uitvoering van de opdracht, is voor rekening van de opdrachtgever.

7.2 Verhaal door de opdrachtgever op de gebruiker is uitgesloten.

7.3 De uitsluiting van aansprakelijkheid in bovengenoemd lid 7.1 en 7.2 geldt voor schade door welke oorzaak dan ook, ook door schuld van de gebruiker en ook door onoordeelkundig gebruik door de gebruiker, tenzij de schade is ontstaan uit zijn eigen opzettelijke of bewust roekeloze handelen of nalaten, geschied met de wetenschap dat die schade er waarschijnlijk uit zou voortvloeien.

7.4 De opdrachtgever vrijwaart de gebruiker tegen aanspraken van derden ter zake van de vracht, de exploitatie van het schip in de ruimste zin des woords, etc., waaronder aanspraken van de bemanning, de bevrachter, de verlader, overheden (o.a. ter zake van milieuschade of welke andere schade dan ook etc.) alsmede ladingbelanghebbenden.

7.5 De opdrachtgever vrijwaart de gebruiker ook ter zake van aanspraken van derden, waaronder de bemanning, met betrekking tot schade ontstaan bij laden en lossen, zowel aan boord als buiten boord.

7.6 De opdrachtgever is gehouden het schip verzekerd te (doen) houden voor casco en P&I onder de gebruikelijke voorwaarden, mede ten behoeve van gebruiker.

Artikel 8 Overmacht

8.1 Partijen zijn niet gehouden tot het nakomen van enige verplichting uit de overeenkomst indien zij daartoe verhinderd zijn als gevolg van overmacht, dat wil zeggen een omstandigheid die niet is te wijten aan schuld, noch krachtens de wet, een rechtshandeling of in het verkeer geldende opvattingen voor hun rekening komt.

8.2 Onder overmacht wordt in deze algemene voorwaarden in ieder geval verstaan, naast wat op dat gebied in de wet en jurisprudentie wordt begrepen, alle oorzaken (voorzien dan wel onvoorzien) die van buitenaf komen waarop gebruiker geen invloed kan uitoefenen, doch waardoor gebruiker niet in staat is zijn verplichtingen uit de overeenkomst na te komen. Te denken valt (bijvoorbeeld) aan het niet of niet tijdig kunnen beschikken over voldoende en juiste gegevens van de opdrachtgever, dan wel het anderszins ontbreken van de noodzakelijke medewerking van de opdrachtgever. Verder kan bijvoorbeeld gedacht worden aan ziekte van

de gebruiker, ernstige ziekte van familie in de eerste graad van de gebruiker of overlijden van familie in de eerste graad of tweede graad van de gebruiker, stakingen, stremmingen in het vervoer en overmacht of in gebreke blijven van door gebruiker ingeschakelde derden.

Artikel 9 Recht- en forumkeuze

- 9.1 Op de algemene voorwaarden en de tussen partijen gesloten overeenkomst(en) is Nederlands recht van toepassing.
- 9.2 De rechter van de vestigingsplaats van gebruiker is uitsluitend bevoegd kennis te nemen ter zake geschillen, tenzij de wet dwingend anders voorschrijft.

Artikel 10 Slotbepaling

- 10.1 Afwijkingen van en aanvullingen op deze algemene voorwaarden zijn slechts geldig indien deze schriftelijk en uitdrukkelijk met gebruiker zijn overeengekomen.